

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**



**HOTĂRÂREA Nr. 274**  
**privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local**  
**nr.128/24.04.2008**

**Consiliul Local al municipiului Ploiești:**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Ploiești, domnul Andrei Liviu Volosevici și Raportul de specialitate al Direcției Mobilitate și Trafic Urban, prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.128/24.04.2008,

Luând în considerare:

-Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

-Ordinul nr.356/2007 al ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 modificată și completată;

-Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

-Ordinul nr.972/2007 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-Ordinul nr.353/2007 al ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;

-Ordinul nr.206/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, privind aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;

-Ordinului nr.207/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

-Ordinul nr.3/2008 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi, sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

În baza Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002 cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată;

În temeiul art.36, alin.2 lit.“d” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

## HOTĂRĂȘTE:

- Art. 1** Aprobă modificarea și completarea anexelor nr.1 și nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr.128/24.04.2008, precum și a anexei nr.1 la Regulament, respectiv Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi, conform Anexei la prezenta hotărâre.
- Art. 2** Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi se va renumera și va fi reactualizat.
- Art. 3** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.128/24.04.2008 rămân neschimbate.
- Art. 4** Direcția Mobilitate și Trafic Urban va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.
- Art. 5** Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunostință publică prezenta hotărâre.

Data în Ploiești astăzi, 30 octombrie 2008

Președinte de ședință,  
Ion Epăru



Contrasemnează,  
Secretar,  
Maria Magdalena Mazălu



**Modificările și completările la Hotărârea Consiliului Local  
nr.128 din 24.04.2008**

*Anexa nr.1, Art. 16 se modifică și completează astfel:*

- Art.16** (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociațiile familiale, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, pot obține autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare, pe baza următoarelor documente:
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi conform **anexei nr. 3** la regulament.
  - b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator la Registrul comerțului;
  - c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate în cazul persoanei juridice sau a asociației familiale, sau copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
  - d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale și societăților comerciale din care să rezulte că acesta:
    1. nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
    2. nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
    3. nu a fost condamnată pentru infracțiuni de talhărie, crimă și viol;
  - e) dacă documentul prevăzut la litera c) este eliberat/vizat în termen de maximum un an, se consideră îndeplinite condițiile de mai sus și nu se mai solicită cazierul judiciar;
  - f) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
  - g) dacă documentul prevăzut la litera c) este eliberat /vizat în termen de maximum trei ani , avizul medico-psihologic nu se mai solicită;
  - h) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate ;
  - i) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora conform **anexei nr. 4** la regulament ;

- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv conform anexei nr. 5 la regulament ;
- k) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri conform anexei nr. 6 la regulament;
- l) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;



*Anexa nr.1, Art. 23 alin.(2) se modifică și completează astfel:*

**Art.23** (2) Autorizația taxi se va viza semestrial de către autoritatea de autorizare, verificandu-se îndeplinirea condițiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

*Anexa nr.1, Art. 32 se modifică și completează astfel:*

**Art.32**

<b>CRITERII DE EVALUARE</b>	<b>LIMITE DE PUNCTARE</b>	<b>PUNCTAJ ACORDAT</b>
Vechimea autovehiculului	Nou	<b>10 puncte</b>
	Până la 1 an	<b>8 puncte</b>
	Între 1 si 2 ani	<b>6 puncte</b>
	Între 2 si 3 ani	<b>4 puncte</b>
	Între 3 si 4 ani	<b>2 puncte</b>
Norma de poluare	Euro 5	<b>6 puncte</b>
	Euro 4	<b>4 puncte</b>
	Euro 3	<b>2 puncte</b>
	Euro 2 sau sub	<b>0 puncte</b>
Volumul util al portbagajului	Până la 150 dm <sup>3</sup>	<b>0 puncte</b>
	Între 151-250 dm <sup>3</sup>	<b>2 puncte</b>
	Între 251-350 dm <sup>3</sup>	<b>4 puncte</b>
	Între 351-450 dm <sup>3</sup>	<b>6 puncte</b>
	Între 451-510 dm <sup>3</sup>	<b>8 puncte</b>
	Peste 510 dm <sup>3</sup>	<b>10 puncte</b>



Aer condiționat	Existent	10 puncte
	Inexistent	0 puncte
Nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte
	1 airbag	2 puncte
	Între 2 și 4 airbaguri	4 puncte
	Peste 4 airbaguri	6 puncte
Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte
	Între 6 și 7 ani	12 puncte
	Între 5 și 6 ani	10 puncte
	Între 4 și 5 ani	8 puncte
	Între 3 și 4 ani	6 puncte
	Între 2 și 3 ani	4 puncte
	Între 1 și 2 ani	2 puncte
	Sub 1 an	0 puncte
Prezența autovehiculului în activitate	8 ore/zi lucrătoare	2 puncte
	Peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare	4 puncte
	Un schimb în cazul persoanelor juridice	2 puncte
	Două schimburi în cazul persoanelor juridice	4 puncte
Efortul investițional de la ultima autorizare a transportatorului autorizat, conform facturii de achiziție sau a contractului de leasing pentru autovehicule noi la nivelul parcului autorizat, cât și pentru autovehicule noi achiziționate în vederea autorizării	Sub 4000 Euro	0 puncte
	Între 4000 – 8000 Euro	5 puncte
	Între 8000 – 12000 Euro	10 puncte
	Peste 12000 Euro	15 puncte
Dotări suplimentare	Posibilitatea achitării contravalorii transportului cu cardul	2 puncte
	Dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
	Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți	5 puncte
Dispecerat taxi autorizat	-	10 puncte

Anexa nr.1, Art. 79 se modifică și completează astfel:



Art.79

Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi, se comunică în scris, în termen de 15 de la data constatării la Autoritatea de autorizare, de către transportatorul autorizat. Odată cu comunicarea, transportatorul trebuie să prezinte la Autoritatea de autorizare, în termenul de mai sus:

- a) În cazul pierderii: Dovada publicării într-un ziar local a anunțului pierderii;
- b) În cazul deteriorării: Documentul deteriorat;
- c) În cazul sustragerii: Dovada anunțării furtului autorităților competente.

Autoritatea de autorizare va elibera un duplicat al autorizației respective, cu plata tarifului de eliberare a duplicatului, conform Anexei nr.2 la HCL nr.128/2008 cu modificările și completările ulterioare.

În situațiile de la punctele a) și c) transportatorul va da și o declarație pe propria răspundere, prin care se angajează ca, în cazul în care documentul original va reîntra în posesia sa, să îl aducă de urgență la Autoritatea de autorizare.

Anexa nr.2 la Hotărârea nr.128/24.04.2008 se modifică astfel:

**TARIFELE aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi, autorizațiilor dispecerat**

1.	Eliberare și vizare anuală autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport marfă în regim de taxi(plata se va face în cursul trimestrului I al anului în curs)	100 Lei/an
2.	Eliberare autorizație taxi (persoane sau mărfuri)	20 Lei
3.	Vizare semestrială autorizație taxi (în termen de 30 de zile de la expirarea vizei)	50 lei/semestru
4.	Eliberare autorizație transport (ca urmare a modificării datelor înscrise în autorizație)	20 lei
5.	Eliberare autorizație taxi (ca urmare a înlocuirii autovehiculului)	20 lei
6.	Eliberare duplicat autorizație de transport sau autorizație taxi (ca urmare a pierderii, furtului sau deteriorării)	100 lei
7.	Ridicare suspendare autorizație taxi	200 lei
8.	Acordare și vizare(anuală) autorizație de dispecerat	100 lei/an
9.	Eliberare cazier conduită profesională	20 lei

Tarifele de mai sus se indexează anual funcție de coeficientul de inflație .

*Anexa nr.1 la Regulament se modifică și completează astfel :*



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII  
a serviciului de transport în regim de taxi**

*Art.4 alin (3) își încetează aplicabilitatea.*

*Art. 6 va avea următorul cuprins:*

**Art. 6** Quantumul redevenței va fi de 5,0 lei/lună pentru fiecare autorizație taxi deținută de transportatorul autorizat.

*Art. 7 va avea următorul cuprins :*

**Art. 7** Redevența se va achita după data de 01.01.2009, pentru perioada anterioară, începând cu data semnării contractului de delegare a gestiunii și eliberarea autorizației taxi.

*Art. 11 lit. c) va avea următorul cuprins:*

**Art. 11** c) să actualizeze tarifele aferente transportului în regim de taxi , conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.;

*Art. 13 va avea următorul cuprins:*

**Art. 13** Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi și a regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- c) să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) să nu subînchirieze cu terți contracte de subdelegare sau



- servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
  - f) să nu încarce artificial costurile de operare;
  - g) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
  - h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
  - i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
  - j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  - k) să asigure accesul organelor de control ale concendentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
  - l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
  - m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
  - n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești sau ale autorității de autorizare;
  - o) să prezinte autorității de autorizare pentru obținerea și vizarea autorizației taxi și avizul scris (recomandare) din partea asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei;
  - p) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto ;
  - q) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
  - r) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
  - s) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract
  - t) să dețină la sediul social documentele prevazute de lege;
  - u) să asigure dispecerizarea activității;
  - v) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;





- w) să respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului, exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- x) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- y) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- z) să anunțe autoritatea fiscală în legătură cu furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- aa) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare - Direcția Mobilitate și Trafic Urban în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- bb) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- cc) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- dd) să anunțe la Autoritatea de Autorizare - Direcția Mobilitate și Trafic Urban orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**



**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului**  
**Local nr. 128/ 24.04.2008**

Conform Legii nr.38/2003, art.2, lit."e": *“realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, se face cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu”*.

Asociațiile reprezentative din domeniu, respectiv Camera Națională a Taximetriștilor din România și Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în regim de taxi, care au caracter consultativ, au solicitat modificarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi.

În urma discuțiilor purtate cu asociațiile reprezentative s-a ajuns la un consens și se impune modificarea și completarea regulamentului de desfășurare a activității de taximetrie și de dispecerate taxi conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Deasemenea, trebuie să avem în vedere și faptul că Legea nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent a fost abrogată, fiind înlocuită de Ordonanța de Urgență nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.

Serviciul de transport public în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități, de aceea regulamentul de organizare și desfășurare a acestor servicii trebuie aprobat de Consiliul local al Municipiului Ploiești.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR,**  
**Andrei Liviu Volosevici**



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea**  
**Hotărârii Consiliului Local nr. 128/ 24.04.2008**

Serviciul de transport public în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități, de aceea regulamentul de organizare și desfășurare a acestor servicii trebuie aprobat de Consiliul local al Municipiului Ploiești.

Conform Legii nr.38/2003, art.2, lit."e": *“realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, se face cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu”*.

Asociațiile reprezentative din domeniu, respectiv Camera Națională a Taximetriștilor din România și Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în regim de taxi, care au caracter consultativ, au solicitat modificarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi.

Prin adresele cu nr.013187/10.07.2008, nr.013893/22.07.2008 și nr.013895/22.07.2008, asociațiile reprezentative au solicitat modificarea următoarelor aspecte privind:

- a) Tarifele pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și autorizațiilor dispecerat;
- b) Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi;
- c) Criteriile de departajare.

Deasemenea, trebuie să avem în vedere și faptul că Legea nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent a fost abrogată, fiind înlocuită de Ordonanța de Urgență nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.

Prevederile Hotărârii vor fi aplicate prin grija Direcției Mobilitate și Trafic Urban a Municipiului Ploiești, înființată prin Hotărârea Consiliului Local nr.312/2007, care a preluat coordonarea și autorizarea activității de taximetrie în municipiul Ploiești.

Față de cele prezentate, supunem spre promovare modificarea și completarea hotărârii referitoare la regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi.

DIRECTOR,  
DIRECȚIA MOBILITATE ȘI TRAFIC  
URBAN

Nicolae NAN

VIZAT:  
SERVICIUL JURIDIC -  
CONTENCIOS,



# GNTR

Str. Elena Doamna, Nr. 44  
Ploiesti, Jud. Prahova  
Telefon 0723 621 182  
cntr\_ph@yahoo.com



Nr. 231 / 15.07.2008

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
PLOIESTI**  
Bd. Republicii nr. 2

Catre:

**PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

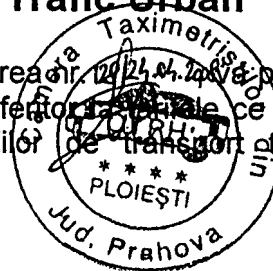
013395

In atentia:

22 IUL. 2008

**Directiei de Mobilitate si Trafic Urban**

Referitor la Anexa nr. 2 din Hotararea nr. 20/24.04.2008 prezentam in cele de mai jos punctul nostru de vedere referitor la taxele ce trebuiesc fixate pentru eliberarea si vizarea autorizatiilor de transport taxi si a autorizatiilor de dispecerat:



- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Acordarea si vizarea la 5 ani a autorizatiei de transport            | 100 lei/an      |
| - Acordarea autorizatiilor taxi  | 20 lei/buc      |
| - Viza semestria;a a autorizatiilor taxi                               | 50 lei/semestru |
| - Eliberarea autorizatiilor taxi ca urmare a inlocuirii autoturismelor | 20 lei/buc      |
| - Eliberare duplicate pentru autorizatiile de transport sau taxi       | 100 lei         |
| - Ridicare suspendare autorizatie taxi                                 | 200 lei         |
| - Eliberarea cazier conduita profesionala                              | 20 lei          |
| - Eliberare autorizatie dispecerat                                     | 100 lei/an      |

Presedinte  
Ing. **George Simescu**  
CTPH  
PLOIESTI  
Jud. Prahova

Asociația Națională a Patronatului  
 Operatorilor de Transport în Regim de Taxi  
 Filiala Prahova – A.P.O.T Prahova  
 Ploiești str.Mihail Kogalniceanu 40  
 Cod Înregistrare Fiscala – 16982521  
 Mobil 0740 251333  
 Nr. 36 / 10.07.2008



Către:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

În atenția:

**Direcției de Mobilitate și Trafic Urban**

Corectare cu prop. C.T.  
 și proiect modific HCL  
 14.07.08  
 URGENT  
 Municipal

Prin prezenta, asociatia noastra va face urmatoarele propuneri de modificare:

1.Cap. 3 – Autorizarea transportatorului in regim de taxi – eliminarea subpunctelor (e) si (f), intrucat obtinerea / vizarea certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate se face in baza documentele solicitate la punctele (e) si (f). De aceea consideram ca odata ce avem acest certificat vizat, nu mai este necesar solicitarea acestor documente.

2.Solicitam ca atribuirea autorizatiilor ramase disponibile sa se faca dupa data de 1 ianuarie 2009.

3. Solicitam vizarea autorizatiilor de executie din 6 in 6 luni, doar pe baza prezentarii actelor expirabile in acest interval.

4.Solicitam rediscutarea listei tarifelor impuse de Hotararea de Consiliu Local.

5.Solicitam modificarea punctajului din criteriile de evaluare astfel:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	nou	10 puncte
	pana la 1 an	8 puncte
	Intre 1 si 2 ani	6 puncte
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte
	Intre 3 si 4 ani	2 puncte
Norma de poluare	Euro 5	6 puncte
	Euro 4	4 puncte
	Euro 3	2 puncte
	Euro 2 sau sub	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Pana la 150 dm3	0 puncte
	Intre 151 - 250 dm3	2 puncte
	Intre 251 - 350 dm3	4 puncte
	Intre 351 - 450 dm3	6 puncte
	Intre 451 - 510 dm3	8 puncte

	Peste 510 dm3	10 puncte	
Aer conditionat	existent	10 puncte	
	inexistent	0 puncte	
Nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte	
	1 airbag	2 puncte	
	între 2 și 4 airbaguri	4 puncte	
	peste 4 airbaguri	6 puncte	
Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte	✓
	Între 6 și 7 ani	12 puncte	✓
	Între 5 și 6 ani	10 puncte	✓
	Între 4 și 5 ani	8 puncte	✓
	Între 3 și 4 ani	6 puncte	✓
	Între 2 și 3 ani	4 puncte	✓
	Între 1 și 2 ani	2 puncte	✓
	Sub 1 an	0 puncte	✓
Prezența autovehiculului în activitate	8 ore/zi lucratoare	2 puncte	✓
	peste 8 ore/zi lucratoare până 12 ore/zi lucratoare	4 puncte	✓
	Un schimb în cazul persoanelor juridice	2 puncte	✓
	Două schimburi în cazul persoanelor juridice	4 puncte	✓
Efortul investitional de la ultima autorizare (2004), al transportatorului, conform facturii de achiziție sau contract de leasing pentru autovehicule noi la nivelul parcului autorizat, cât și pentru autovehiculele noi achiziționate în vederea autorizării.	sub 4.000 Euro	0 puncte	✓
	între 4.000-8.000 Euro	5 puncte	✓
	între 8.000-12.000 Euro	10 puncte	✓
	peste 12.000 Euro	15 puncte	✓
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	2 puncte	✓
	dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte	✓
	perete despartitor între conducătorul auto-clienti	5 puncte	✓
Dispecerat taxi autorizat		10 puncte	✓

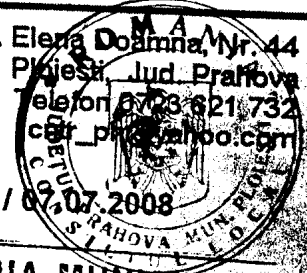
Presedinte Ec.  
Gheorghe Ioan





# GNTR

Str. Elena Doamna, Nr. 44  
Ploiești, Jud. Prahova  
Telefon 0723 621 732  
câșt\_prah@yahoo.com



Nr. 230 / 07.07.2008

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
PLOIESTI  
Bd. Republicii nr. 2**

Catre:  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

**013893**

In atentie:  
**Directiei de Mobilitate si Trafic Urban**

22 IUL. 2008

Camera Taximetristilor din Judetul Prahova va face urmatoarele propuneri de modificare:

1. Cap. 3 – Autorizarea transportatorului in regim de taxi – eliminarea subpunctelor (e) si (f), intrucat obtinerea / vizarea certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate se face in baza documentelor solicitate la punctele (e) si (f). De aceea consideram ca odata ce avem acest certificat vizat, nu mai este necesar solicitarea acestor documente.
2. Solicitam acordarea autorizatiilor ramase disponibile si sustinerea licitatiei pentru emiterea acestora dupa data de 1 ianuarie 2009, considerand ca mult mai important in aceasta perioada este acordarea autorizatiilor de transport si de executie si crearea unei baze de date corecte.
3. Solicitam vizarea autorizatiilor de executie din 6 in 6 luni, la fel cum era si inainte.
4. Solicitam o intrevvedere pentru a discuta lista tarifelor impuse de Hotararea de Consiliu Local, intrucat, din punctul nostru de vedere exista neconcordante.
5. Solicitam modificarea punctajului din criteriile de evaluare intrucat exista diferente foarte mari la punctarea unor subpuncte si va facem urmatoarea propunere:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	nou	10 puncte
	pana la 1 an	8 puncte
	Intre 1 si 2 ani	6 puncte
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte
	Intre 3 si 4 ani	2 puncte
Norma de poluare	Euro 5	6 puncte

	Euro 4	4 puncte
	Euro 3	2 puncte
	Euro 2 sau sub	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Pana la 150 dm <sup>3</sup>	0 puncte
	Intre 151 - 250 dm <sup>3</sup>	2 puncte
	Intre 251 - 350 dm <sup>3</sup>	4 puncte
	Intre 351 - 450 dm <sup>3</sup>	6 puncte
	Intre 451 - 510 dm <sup>3</sup>	8 puncte
	Peste 510 dm <sup>3</sup>	10 puncte
	Aer conditionat	existent
inexistent		0 puncte
Nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte
	1 airbag	2 puncte
	între 2 si 4 airbaguri	4 puncte
	peste 4 airbaguri	6 puncte
Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte
	Intre 6 si 7 ani	12 puncte
	Intre 5 si 6 ani	10 puncte
	Intre 4 si 5 ani	8 puncte
	Intre 3 si 4 ani	6 puncte
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte
	Intre 1 si 2 ani	2 puncte
	Sub 1 an	0 puncte
Prezența autovehicului în activitate	8 ore/zi lucratoare	2 puncte
	peste 8 ore/zi lucratoare până 12 ore/zi lucratoare	4 puncte
	Un schimb in cazul persoanelor juridice	2 puncte
	Doua schimburi in cazul persoanelor juridice	4 puncte
Efortul investitional de la ultima autorizare (2005), al transportatorului, conform facturii de achizitie sau contract de leasing pentru autovehicule noi la nivelul parcului autorizat, cat si pentru autovehiculele noi achizitionate in vederea autorizarii.	sub 4.000 Euro	0 puncte
	intre 4.000-8.000 Euro	5 puncte
	intre 8.000-12.000 Euro	10 puncte
	peste 12.000 Euro	15 puncte
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	2 puncte
	dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte





	perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte
Dispecerat taxi autorizat		10 puncte



Președinte,  
Ing. George Onescu

The seal is circular with the text "Cămară de Comerț și Industrie PLOIESTI" around the top and "Jud. Prahova" at the bottom. It features a central emblem with a scale of justice and a gear.



**MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

B-dul Republicii nr. 2

100008 - Ploiești

TEL: 0244 / 51 66 99

Fax: 0244 / 51 38 29

**DIRECȚIA MOBILITATE ȘI TRAFIC URBAN**  
**SERVICIUL AUTORIZARE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**



DMTU-A 1072 /04.08.2008

Către:

**Direcția Administrație Publică,  
Serviciul Juridic Contencios**

Prin prezenta vă înaintăm propunerile de modificare a HCL nr.128/2008, propuneri formulate în scris de către asociațiile profesionale reprezentative ale taximetriștilor, respectiv *Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – Filiala Prahova*, prin adresa nr.013187/10.07.2008 și *Camera Taximetriștilor din Județul Prahova*, prin adresa nr.13893/22.07.2008 și 013895/22.07.2008.

Menționăm că am utilizat următoarea convenție : textul propus a fi eliminat l-am barat cu o linie (*exemplu*), iar textul propus a fi inserat l-am scris îngroșat și înclinat (*exemplu*).

**Modificarea nr.1**

**Art.16** (1) d) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate în cazul persoanei juridice sau a asociației familiale, sau copie după atestatul profesional al taximetrului, în cazul persoanei fizice;

e) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale și societăților comerciale din care să rezulte că acesta:

1. nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
2. nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
3. nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

***În cazul în care documentul prevăzută la litera d) este eliberat / vizat în termen de maximum un an, se consideră îndeplinite condițiile de mai sus și nu se mai solicită cazierul judiciar;***

f) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, sau al taximetrului, în cazul persoanei fizice.

***În cazul în care documentul prevăzută la litera d) este eliberat /***

vizat în termen de maximum trei ani, avizul medico-psihologic nu se mai solicită;



**Modificarea nr.2**

**Art.23** (2) Autorizația taxi se va viza anual *semestrial* de către Autoritatea de Autorizare, verificându-se îndeplinirea condițiilor de atribuire. Pariful pentru vizarea autorizației taxi este prevăzut în anexa 2 la prezenta hotărâre.

**Modificarea nr.3**

**Art.32** Punctajele de departajare stabilite sunt:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT	
		Inițial	Modificare propusă
Vechimea autovehiculului	<i>Nou</i>	-	<b>10 puncte</b>
	Până la 1 an	20 puncte	<b>8 puncte</b>
	Între 1 si 2 ani	16 puncte	<b>6 puncte</b>
	Între 2 si 3 ani	12 puncte	<b>4 puncte</b>
	Între 3 si 4 ani	8 puncte	<b>2 puncte</b>
Norma de poluare	Euro 5	30 puncte	<b>6 puncte</b>
	Euro 4	20 puncte	<b>4 puncte</b>
	Euro 3	10 puncte	<b>2 puncte</b>
	Euro 2 sau sub	0 puncte	<b>0 puncte</b>
Volumul util al portbagajului	Pana la 150 dm <sup>3</sup>	0 puncte	<b>0 puncte</b>
	Intre 151-250 dm <sup>3</sup>	2 puncte	<b>2 puncte</b>
	Intre 251-350 dm <sup>3</sup>	4 puncte	<b>4 puncte</b>
	Intre 351-450 dm <sup>3</sup>	6 puncte	<b>6 puncte</b>
	Intre 451-550 510 dm <sup>3</sup>	8 puncte	<b>8 puncte</b>
	Peste 551 510 dm <sup>3</sup>	10 puncte	<b>10 puncte</b>
Aer condiționat	Existent	20 puncte	<b>10 puncte</b>
	Inexistent	0 puncte	<b>0 puncte</b>
Nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte	<b>0 puncte</b>
	1 airbag	10 puncte	<b>2 puncte</b>
	Între 2 si 4 airbaguri	20 puncte	<b>4 puncte</b>
	Peste 4 airbaguri	30 puncte	<b>6 puncte</b>
Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte	<b>14 puncte</b>
	Intre 6 si 7 ani	12 puncte	<b>12 puncte</b>
	Intre 5 si 6 ani	10 puncte	<b>10 puncte</b>
	Intre 4 si 5 ani	8 puncte	<b>8 puncte</b>

	Intre 3 si 4 ani	6 puncte	6 puncte	
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte	4 puncte	
	Intre 1 si 2 ani	2 puncte	2 puncte	
	Sub 1 an	0 puncte	0 puncte	
<b>Prezența autovehiculului în activitate</b>	8 ore/zi lucrătoare	5 puncte	2 puncte	
	Peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare	20 puncte	4 puncte	
	Un schimb în cazul persoanelor juridice	5 puncte	2 puncte	
	Două schimburi în cazul persoanelor juridice	15 puncte	4 puncte	
	Trei schimburi în cazul persoanelor juridice	20 puncte	-	
<b>Efortul investițional de la ultima autorizare al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achiziție sau a contractului de vânzare-cumpărare, de leasing pentru autovehiculele noi la nivelul parcului autorizat, cât și pentru autovehiculele noi achiziționate în vederea autorizării valori fără TVA și actualizate proporțional cu coeficientul de amortizare prevăzut de legislația specifică;</b>	între 5.000 - 10.000 €	10 puncte	-	
	<del>peste 10.000 €</del>		la cele 10 puncte se vor adauga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €	
	<b>Sub 4000 Euro</b>	-	<b>0 puncte</b>	
	<b>Între 4000 – 8000 Euro</b>	-	<b>5 puncte</b>	
	<b>Între 8000 – 12000 Euro</b>	-	<b>10 puncte</b>	
	<b>Peste 12000 Euro</b>	-	<b>15 puncte</b>	
	<b>Dotări suplimentare</b>	Posibilitatea achitării contravalorii transportului cu cardul	5 puncte	2 puncte
		Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	5 puncte	-
Dispozitiv GPS de monitorizare		5 puncte	5 puncte	
Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți		5 puncte	5 puncte	
<b>Dispecerat taxi autorizat</b>	-	-	<b>10 puncte</b>	

#### Modificarea nr.4

**Art.79** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi, se comunică în scris în termen de 15 de la data constatării, de către ~~transportatorul autorizat~~ de transport sau taximetristul independent la Autoritatea de autorizare, care procedează la anularea acesteia. Înlocuirea acestora se efectuează în mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente. **Odată cu comunicarea, transportatorul trebuie să prezinte la Autoritatea de autorizare, în termenul de mai sus:**

- a) **În cazul pierderii: Dovada publicării într-un ziar local a anunțului pierderii;**
- b) **În cazul deteriorării: Documentul deteriorat;**
- c) **În cazul sustragerii: Dovada anunțării furtului autorităților competente.**

*Autoritatea de autorizare va elibera un duplicat al autorizației respective, cu plata tarifului de eliberare a duplicatului, conform Anexei nr.2 la HCL nr.128/2008 cu modificările și completările ulterioare.*

*În situațiile de la punctele a) și c) transportatorul va da și o declarație pe propria răspundere, prin care se angajează ca, în cazul în care documentul original va reintra în posesia sa, să îl aducă de urgență la Autoritatea de autorizare.*

#### Modificarea nr.5

Anexa nr. 1 la Regulament

### **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII serviciului de transport în regim de taxi**

**Art. 4** (3) ~~La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare conform regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești;~~

**Art.6** ~~Cuantumul redevenței se va stabili prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Ploiești, în funcție de indicatorii de performanță realizați în primele 6 (șase luni) de activitate după aprobarea prezentei hotărâri, dar nu mai târziu de data de 01.12.2008 va fi de 5,0 lei/lună pentru fiecare autorizație taxi deținută de transportatorul autorizat.~~

**Art.7** ~~Redevența se va achita după data de 01.01.2009, pentru perioada anterioară, din momentul stabilirii cuantumului redevenței.~~

**Art.11** c) Să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului în regim de taxi, conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.

- Art.13** n) Să prezinte *autorității de autorizare pentru obținerea și vizarea autorizației taxi și avizul scris (recomandarea) din partea asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei* la începutul fiecărui semestru concendentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar. Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:
1. îndeplinirea criteriilor de performanță din prezentul contract;
  2. gradul de acoperire a cererii de transport;
  3. situația evenimentelor tehnice;
  4. situația personalului: număr, structură, starea de sanatate;
  5. starea tehnică a mijloacelor de transport;
- p) Să respecte locul de parcare declarat;
- u) Să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- w) Să respecte timpul *efectiv* de lucru al taximetristului, *exprimat în raportul fiscal*, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;



**Modificarea nr.6**

Anexa nr. 2 la Hotărâre

**TARIFELE aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi, autorizațiilor dispecerat**

1.	Aceordare <i>Eliberare și vizare anuală</i> autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizatie de transport marfa in regim de taxi ( <i>plata se va face în cursul trimestrului I a anului în curs</i> )	600 Lei 100 lei / an
	Prelungire autorizație de transport	600 lei
	Vizare autorizație de transport persoane în regim de taxi	600 lei
2.	Aceordare <i>Eliberare</i> autorizație taxi (persoane sau mărfuri)	600 lei 20 lei
3.	Vizare <i>semestrială</i> autorizație taxi (anual) ( <i>în termen de 30 zile de la expirarea vizei</i> )	100 lei 50 lei / semestru
4.	<i>Eliberare autorizație transport (ca urmare a modificării datelor înscrise în autorizație)</i>	20 lei
.	Prelungire autorizație taxi	600 lei
5.	Eliberare autorizație taxi (ca urmare a înlocuirii autovehiculului)	100 lei 20 lei
6.	<i>Eliberare duplicat autorizație de transport sau autorizație taxi (ca urmare a pierderii, furtului sau</i>	100 lei

	<i>deteriorării</i>	
7.	Ridicare suspendare autorizație taxi	200 lei
8.	Acordare și vizare (anuală) autorizație de dispecerat	100 lei/an
9.	<del>Prelungire autorizatie de dispecerat</del>	<del>1000 lei</del>
9.	Eliberare cazier conduită profesională	200 lei

Tarifele de mai sus se indexeaza anual funcție de coeficientul de inflație



**Director,**  
Nan Nicolae

**Șef Serviciu,**  
Preda Alexandru

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2**



**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE  
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI  
COMERCIALE**

**RAPORT**

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind modificarea și

completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 128/24.04.2008

și a constatat:

Aviz Favorabil

**PREȘEDINTE,  
Mateescu Radu**

**SECRETAR,  
Stanciu Marilena**

**Data:** 28.10.2008



**ROMANIA**  
**JUDETUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI**

VIZAT  
LEGALIZAT  
SECRETAR

**HOTĂRAREA Nr. 128**

**privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi**

**Consiliul Local al municipiului Ploiești:**

Vazand Expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiesti Emil Calota și Raportul de specialitate al Direcției Mobilitate și Trafic Urban, prin care se propune aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială municipiului Ploiești;

Luand în considerare:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 modificata si completata;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.206/2007, privind aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 3/2008 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională, a conducătorilor auto, care efectueaza transport de persoane în regim de taxi, sau transport in regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează, transport în regim de taxi .
- Legea nr. 300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice si a asociatiilor familiale, care desfasoara activitati economice, in mod independent, modificata si completata;

-In baza Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare ;

In conformitate cu Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice modificată și completată;

In temeiul art.36 alin 2 lit. "d" și alin.6 lit."a" pct.14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

## HOTĂRĂȘTE:

- Art. 1** Aprobă Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispeșerat taxi – conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din hotărâre.
- Art.2** Aprobă un număr de 926 de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Ploiești.
- Art.3** (1)Aprobă tarifele pentru eliberarea, vizarea și prelungirea, autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispeșerat taxi, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.  
(2) Sumele percepute cu titlu de tarif, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Ploiești.
- Art.4** Aprobă tariful de distanță maximal, pentru executarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.
- Art.5** Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către:
- primar și împuternicitii acestuia;
  - personalul specializat din Poliția Comunitară;
  - organele de poliție și jandarmerie.
- Art. 6** Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare se aplică în mod corespunzător.  
În termen de 48 de ore contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii.
- Art. 7** Prezenta hotărâre intră în vigoare la 15.05.2008, data la care își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Local nr. 328/2003, nr. 329/2003 și nr. 74/2003.

**Art. 8** Direcția Mobilitate și Trafic Urban va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

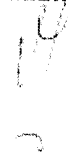
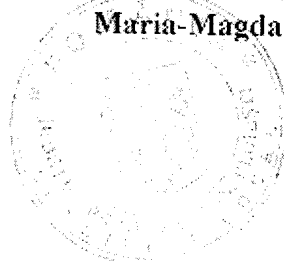
**Art. 9** Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre.

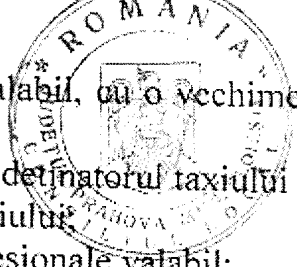
**Data în Ploiești, azi 24 aprilie 2008**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
Ion Iancu



**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR,**  
Maria-Magdalena Mazăru



- 
1. sa aiba varsta de 21 de ani impliniti;
  2. sa detina permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani ;
  3. sa fie angajatul operatorului de transport taxi, detinatorul taxiului sau este taximetrist independent si proprietarul taxiului;
  4. sa detina certificat de atestare a pregatirii profesionale valabil;
  5. sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- (2) Dovada indeplinirii conditiilor de la alin. (1) se face cu legitimatia de serviciu, certificatul de inmatriculare al taxiului si ecusonul cu fotografie afisat vizibil la bord.

### CAPITOLUL III. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

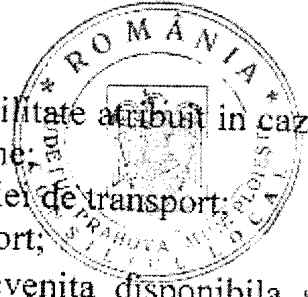
#### SECTIUNEA 1 ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

**Art.15** **Autorizatia de transport** se elibereaza de catre autoritatea de autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta, odata cu verificarea îndeplinirii conditiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

- Art.16** (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociatiile familiale, înregistrati ca transportatori la Registrul comertului, pot obtine autorizatie de transport persoane în regim de taxi eliberata de autoritatea de autorizare, pe baza urmatoarelor documente:
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport în regim de taxi conform **anexei nr. 3** la Regulament
  - b) copie a autorizatiei de libera practica (Legea 300/2004 pentru persoane fizice si asociatii familiale);
  - c) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator la Registrul comertului;
  - d) copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate în cazul persoanei juridice sau a asociatiei familiale, sau copie dupa atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
  - e) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociatiei familiale si societatilor comerciale din care sa rezulte ca acesta:
    1. nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
    2. nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;
    3. nu a fost condamnata pentru infractiuni de talharie, crima si viol;
  - f) avizul medico-psihologic al persoanei descmnate, sau al

- taximetrului, în cazul persoanei fizice ;
- g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate ;
  - h) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora conform **anexei nr. 4** la Regulament ;
  - i) declarație pe propria răspundere a transportatorului ca poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv conform **anexei nr. 5** la Regulament ;
  - j) declarație pe propria răspundere a transportatorului ca acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri conform **anexei nr. 6** la Regulament;
  - k) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- (2) Pentru operatorul de transport, autorizația de transport marfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:
- a) cererea operatorului de transport, pentru eliberarea autorizației de transport;
  - b) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
  - c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.
- (3) Autorizația de transport se eliberează prin dispoziția primarului municipiului Ploiești, conform Ordinului ANRSC.nr. 207/2007.
- (4) Modelul autorizației de transport persoane în regim de taxi este prezentat în **anexa 4A** la Regulament și modelul autorizației de transport marfuri și bunuri în regim de taxi, este prezentat în **anexa 4D** la Regulament ;
- (5) Autorizațiile de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare, conform **anexei nr. 2**, la prezenta hotărâre.
- Art.17** (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii de către Municipiul Ploiești a executării serviciilor de transport în regim de taxi.
- (2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului

- prevazut la lit. b);
- f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit in cazul autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane;
- g) data si perioada suspendarii utilizarii autorizatiei de transport;
- h) motivul si data retragerii autorizatiei de transport;
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si acelasi numar de ordine.



## CAPITOLUL IV

### PROCEDURA DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

#### SECTIUNEA 1.

#### PROCEDURILE DE ATRIBUIRE SI DE ELIBERARE A AUTORIZATIILOR TAXI

- Art.20** Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a eliberat o autorizatie taxi de catre autoritatea de autorizare.
- Art.21** (1) Procedura de delegare a gestiunii se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si consta in:
- a) atribuirea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;
  - b) eliberarea autorizatiilor taxi ;
  - c) incheierea contractelor de delegare a gestiunii in conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate;
- (2) Dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.
- (3) Dovezile atribuirii in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi il constituie autorizatia taxi, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul delegare a gestiunii.
- Art.22** (1) Autorizatia taxi se atribuie numai in cadrul procedurii delegare a gestiunii serviciilor de transport in regim de taxi.
- (2) Autorizatiile taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se atribuie in numar limitat, in conformitate cu prevederile legii, si sunt in numar de 926.
- Art.23** (1) Autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, si sunt indeplinite toate cerintele prevazute de lege,

privind prima atribuire.

- (2) Autorizatia taxi se va viza anual de catre autoritatea de autorizare, verificandu-se indeplinirea conditiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizatiei taxi este prevazuta in **anexa 2** la prezenta hotarare.

**Art.24**

- (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:
- a) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;
  - b) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;
  - c) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
  - d) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. c);
  - e) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. d) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;
  - f) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

- (2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire-conform **anexei nr. 8** la Regulament;
- b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor -conform **anexei nr. 6** la Regulament;
- d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

**Art.25**

- (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul primariei si in mijloacele de informare in masa locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limita

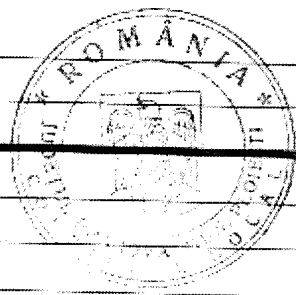
- Art.31** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.
- (2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin (1).
- (3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestații la primarul municipiului Ploiești privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.
- (4) Dispozițiile primarului municipiului Ploiești privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.
- (5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.32** Punctajele de departajare stabilite sunt:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	pana la 1 an	20 puncte
	Intre 1 si 2 ani	16 puncte
	Intre 2 si 3 ani	12 puncte
	Intre 3 si 4 ani	8 puncte
Norma de poluare	Euro 5	30 puncte
	Euro 4	20 puncte
	Euro 3	10 puncte
	Euro 2 sau sub	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Pana la 150 dm <sup>3</sup>	0 puncte
	Intre 151-250 dm <sup>3</sup>	2 puncte
	Intre 251-350 dm <sup>3</sup>	4 puncte
	Intre 351-450 dm <sup>3</sup>	6 puncte
	Intre 451-550 dm <sup>3</sup>	8 puncte
	Peste 551 dm <sup>3</sup>	10 puncte
Aer conditionat	existent	20 puncte
	inexistent	0 puncte
nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte
	1 airbag	10 puncte



	între 2 si 4 airbaguri	20 puncte
	peste 4 airbaguri	30 puncte
vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 7 ani	14 puncte
	Intre 6 si 7 ani	12 puncte
	Intre 5 si 6 ani	10 puncte
	Intre 4 si 5 ani	8 puncte
	Intre 3 si 4 ani	6 puncte
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte
	Intre 1 si 2 ani	2 puncte
	Sub 1 an	0 puncte
prezența autovehiculului în activitate	8 ore/zi lucratoare	5 puncte
	peste 8 orelzi lucratoare până 12 ore/zi lucratoare	20 puncte
	Un schimb in cazul persoanelor juridice	5 puncte
	Doua schimburi in cazul persoanelor juridice	15 puncte
	Trei schimburi in cazul persoanelor juridice	20 puncte
efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achizitie sau contractului de vânzare-cumparare, valori fara TVA si actualizate proportional cu coeficientul de amortizare prevazut de legislatia specifica;	între 5.000-1 0.000 €	10 puncte
	peste 10.000 €	la cele 10 puncte se vor adauga câte 2 puncte pentru fiecare fractiune de 1000 €
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	5 puncte
	dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de	5 puncte



client	
dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte



**Art.33** Delegarea de gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizeaza dupa anuntul prevazut la art.25 alin (1), ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi pentru transport bunuri si marfuri, pentru autovehiculele declarate în conditiile prezentului regulament.

**Art.34** Numarul de autorizatii taxi pentru efectuarea serviciului de transport marfuri sau bunuri în regim de taxi, nu este limitat în Municipiul Ploiesti.

## SECTIUNEA 2.


### CAZURILE IN CARE NU SE ACORDA AUTORIZATII. INTERDICTII

- Art.35** Autoritatea de autorizare nu va acorda/clibera autorizatia de transport sau de dispecerat daca solicitantul se afla într-una din urmatoarele situatii:
- (1) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicita autorizarea, conform codului CAEN;
  - (2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
  - (3) are mentiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
  - (4) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei este incompleta;
  - (5) persoana desemnata a savârsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de încalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
  - (6) persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier îndeplineste aceasta functie, în aceeași perioada, la doi transportatori autorizati aflatii sub autorizatie de transport valabila sau la doi dispeceri taxi aflatii sub autorizatie de dispecerat valabila.
  - (7) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul public de transport local nu sunt detinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
  - (8) nu detine baza materiala în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;
  - (9) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea în documentele

**Art.78** Contestatia impotriva refuzului de eliberare a autorizatiei de transport public in regim de taxi si a autorizatiei taxi, precum si impotriva masurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune in termen de 10 zile de la comunicare.

**Art.79** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizatiei de transport public in regim de taxi sau a autorizatiei taxi, se comunica in termen de 15 zile de la data constatarii, de catre operatorul de transport taxi sau taximetristul independent, la autoritatea de autorizare , care procedeaza la anularea acesteia. Inlocuirea acestora se efectueaza in mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente.

**TARIFELE**  
**pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizatiilor de transport si autorizatiilor**  
**taxi, autorizatiilor dispecerat**



1.	Acordare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	600 Lei
2.	Prelungire autorizatie de transport	600 Lei
3.	Vizare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	600 Lei
4.	Acordare autorizatie taxi	600 Lei
5.	Vizare autorizatie taxi (anual)	100 lei
6.	Prelungire autorizatie taxi	600 lei
7.	Eliberare autorizatie taxi (ca urmare a inlocuirii autovehiculului)	100 lei
8.	Ridicare suspendare autorizatie taxi	200 lei
9.	Acordare autorizatie de dispecerat	1000 lei
10.	Prelungire autorizatie de dispecerat	1000 lei
11.	Eliberare cazier conduita profesionala	30 lei

Tarifele de mai sus se indexeaza anual functie de coeficientul de inflatie .

- municipiului Ploiesti, în conformitate cu reglementările în vigoare,
- e) asigura ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi sa se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare ;
  - f) asigura executarea unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport ;
  - g) pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul între cererea si oferta de transport, atât cantitativ, cât si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltarea a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

### **CAPITOLUL III:**

#### **Durata contractului**

- Art. 4** (1) Durata prezentului contract este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei de transport si a autorizatiilor taxi, adica pâna la data de 31.12.2009.
- (2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii în continuare a unor autorizatii taxi obtinute, prin îndeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.
- (3) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare conform regulamentului privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;
- (4) Dupa aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, daca îndeplineste conditiile legale isi poate prelungi contractul;
- (5) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizatii taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului;

### **CAPITOLUL IV: Redevanta**

**Art. 5** Pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 1, transportatorul autorizat datoreaza semestrial Municipiului Ploiesti o redevanta.

**Art. 6** Quantumul redeventei se va stabili prin Hotarare a Consilului Local al municipiului Ploiesti, în functie de indicatorii de performanta realizati în primele 6 (sase luni) de activitate dupa aprobarea prezentei hotararii, dar nu mai târziu de data de 01.12.2008.

**Art. 7** Redevanta se va achita dupa 1.01.2009, pentru perioada anterioara, din

momentul stabilirii cuantumului acesteia.

**Art. 8** Redeventa pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului va fi virata pînă la data 15 a lunii urmatoarei perioade de referinta în contul ..... , deschis la Banca la dispozitia concendentului

**Art. 9** Nevirarea sumelor datorate la data si în conditiile prevazute la art. 6 atrage penalitati în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întarziere asupra sumei datorate.

**Art. 10** Daca întarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca în aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua înțelegere între parti, beneficiarul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat .

## **CAPITOLUL V: Drepturile părților**

### **SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat**

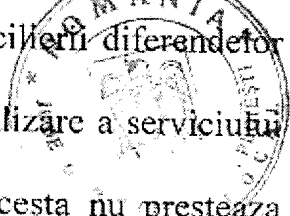
**Art. 11** Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului în regim de taxi, în raport cu rata inflatiei;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concident, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

### **SECȚIUNEA B: Drepturile concendentului**

**Art. 12** Concidentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- c) sa vizeze si sa verifice din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, în conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- d) sa convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute în

- 
- executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor aparute în relația cu utilizatorii;
- e) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi;
  - f) să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;
  - g) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public în regim de taxi, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
    - h) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii;
      - 1. derularea ritmică a serviciului, respectarea programului de lucru;
      - 2. calitatea serviciului prestat;
      - 3. indicatorii de performanță ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;
    - i) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
    - j) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

## **CAPITOLUL VI:**

### **Obligațiile părților**

#### **SECȚIUNEA A**

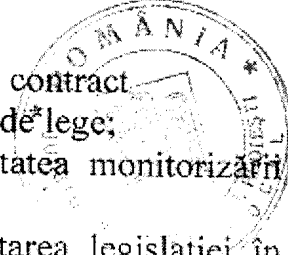
#### **Obligațiile transportatorului autorizat**

**Art. 13** Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi și a regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către

- beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- c) sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a încasarilor zilnice pe baza de chitanta;
  - d) sa nu subînchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;
  - e) sa nu încarce artificial costurile de operare;
  - f) sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa îndeplineasca conditiile impuse de legislatia în vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
  - g) sa efectueze întretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de întretinere, reparatii, dotari si investitii;
  - h) sa încheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei în vigoare privind asigurarile;
  - i) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate în cadrul serviciului contractat;
  - j) sa asigure accesul organelor de control ale concendentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
  - k) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
  - l) sa nu detina în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
  - m) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile în vigoare sau din hotarârile Consiliului Local al Municipiului Ploiesti sau ale autoritatii de autorizare;
  - n) sa prezinte la începutul fiecărui semestru concendentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar. Raportul va cuprinde minimum urmatoarele elemente:
    1. îndeplinirii criteriilor de performanta din prezentul contractul;
    2. gradul de acoperire a cererii de transport;
    3. situatia evenimentelor tehnice ;
    4. situatia personalului: numar, structura, starea de sanatate;
    5. starea tehnica a mijloacelor de transport;
  - o) sa asigure afisarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto ;
  - p) sa respecte locul de parcare declarat ;
  - q) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
  - r) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin



- 
- certificat de atestare profesională;
- s) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract
  - t) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
  - u) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
  - v) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
  - w) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
  - x) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
  - y) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
  - z) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
  - aa) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
  - bb) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
  - cc) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
  - dd) să anunțe la Autoritatea de Autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
  - ee) sa plateasca redeventa pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit în prezentul contract;

**Art. 14** Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de întretinere, reparatii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în conditiile respectarii prevederilor legale în vigoare.

**Art. 15** În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut în aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa îndeplineasca cel puțin aceleasi conditii ca si cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de catre Registrul Auto Român.